

Surf Kart

ULTIMATE DRY-SAIL RIDE

LANDSAILING - jedrenje na suhom

{mosloadposition irot_skart}

Naslednji jedriličarski apetiti nisu stali sa predstavljanjem TERRA SURF-a već se nastavljaju istim tempom u avijaciji u područje LANDSAILING-a – JEDRENJA NA SUHOM. Nekako u svijetu kada to isto spomenemo, misli se na sjedeće jedrilice sa tri kotača (ili noža) koje jure obično pustinjama, pješčanim plažama i velikim ledenim površinama. Mi smo se povelili za istim ciljem no nakana je bila, s obzirom da ipak vučemo windsurferske korijene, da napravimo vozilo koje ćemo upotrebljavati u uvjetima koje mi imamo i sa jedriljem koje uglavnom većina surfera ima.

Baza našeg hybrid vozila (jer služi kako za landsailing tako i za kite buggying) kojeg ovdje predstavljamo, zvanog SURF KART je u osnovi kite buggy koji je sastavljen od čelične konstrukcije na koju su obječeni udobno sjedalo s naslonom, zaštitni luk, stražnja osovina, vilica prednjeg kotača, tri velika kotača te fiksna peta jarbola na koju montiramo windsurf rig (jedrilje). Kite buggy baza pokazala se uslijed svoje funkcionalnosti idealnom za transport zbog malih dimenzija i jednostavnosti upotrebe u veoma malim prostorima (cca. 50x30 m).

Princip jedrenja u ovakvom vozilu je sličniji klasičnom jedrenju nego windsurfing-u jer se kao kormilo koristi prednja vilica kotača sa fuzovima kojom upravljamo nogama dok fiksiranim jedriljem upravljamo sustavom kotača natežući ih rukama.

Jednostavnost upotrebe SURF KART-a omogućava da se i totalni jedriličarski početnici mogu baviti ovakvim i višeg nego adrenalinskim proizvodom kojemu krajnja brzina, atraktivni okreti, vožnja na dva kotača pa čak i skokovi, ovise samo o vještini vozača-jedriličara.

Specifikacije SURF KART-a:

Kite buggy čelična pastificirana ili niklana konstrukcija

Tapecirano sjedalo sa naslonom

Tri kotača i 95 mm i promjera 389 mm

Max. dužina vozila: 1.70 m

Širina vozila: 1.25 m (opcionalno: mogućnost ugradnje osovina)

Težina vozila: bez jedrilja 16 kg / sa jedriljem 18,5 kg

Nosivost: do 100 kg

Jedrilje (rig): 2,5 – 3,5 m²

Maksimalna brzina: do sada izmjereno 74 km/h na aerodromskoj pisti

Namjena: za sva jedriličarska znanja / početnici do iskusni jedriličari

Vrijeme sastavljanja: cca 15 min

Jedrenje na suhom vozilima tipa SURF KART verificirano je i za natjecanja Open klase V prema međunarodnim pravilima tako da jedriličari sa većim zahtjevima imaju priliku natjecati se kako u Europi tako i posvuda u svijetu. Namjera je postaviti temelje i za hrvatski nacionalni sustav jedrenja na suhom.

Isto tako namjera sa SURF KART-om je općenito edukacija jedriličara a pogotovo onih budućih koji su zakinuti nedostatkom vodenih površina za jedrenje te im tako omogućiti da se uz upotrebu vrlo malo željanih, betonskih i asfaltnih podloga nauče ovom predivnom sportu koji će im uz jednostavnost i komfor te adrenalin kojeg nudi SURF KART dati osjećaj zadovoljstva i ugraditi trajan osmijeh na lice.

Galerija slika

Video